

РЕГИОНАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

НАЧАЛЬНИК
РЕГИОНАЛЬНОЙ
ДИРЕКЦИИ МЕДИЦИНСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ОАО «РЖД»
Ольга Васильевна
Кравченко



Железная дорога в России – это огромная отрасль экономики страны. Это до сих пор самый доступный, народный вид транспорта для пассажиров. Отрасль динамично развивается, строятся новые ветки, тоннели, мосты, открываются новые вокзалы. Но железная дорога – это не только поезда и вокзалы, это и рельсы, электричество, связь, водоснабжение, грузовые эстакады. Есть у железнодорожников и своя медицина! И чем больше раскидывается сеть дорог, чем больше увеличивается движение, тем яснее становится, что усовершенствование одной технической стороны железнодорожного дела далеко еще не обеспечивает успех столь обширного и важного предприятия. Жизни миллионов пассажиров оказываются в прямой зависимости не только от технического состояния, но и от сотен тысяч людей, связанных с предприятием. И вот здесь на страже их здоровья и стоит медицина.

Первым серьезным организационным шагом в области создания медицинской службы стал большой совещательный съезд железнодорожных врачей – он состоялся 4 июня 1898 года. Многие доктора к тому моменту уже имели приличный опыт работы на железных дорогах, поскольку практиковали с первых дней запуска поездов. На основе уже приобретенного опыта и с учетом все расширяющейся географии дорог медики разработали план действий, включающий создание соответствующей сети больниц и врачебных участков.

Проанализировав несчастные случаи на «чугунке», доктора начали вводить систему контроля состояния здоровья машинистов и кондукторов, стали обучать их навыкам оказания первой доврачебной помощи. Так постепенно создавалась целая сеть врачебных пунктов, каждый из которых был приурочен к конкретному железнодорожному узлу.

Началось возведение железнодорожного моста через реку Обь, организовался поселок железнодорожников и для его обслуживания был открыт переселенческий врачебно-питательный пункт на 3 койки. Это рождение Дорожной клинической больницы на станции Новосибирск. В этой больнице сегодня уже невозможно узнать тот самый маленький врачебный пункт. Путь этой клиники – это путь постоянного развития: освоение новых областей медицины, новые открытия, новые технологии и оборудование, новые стандарты обслуживания пациентов. Сегодня здесь работают 2300 сотрудников. Опыт высококлассных профессионалов, современное оборудование позволяют оказывать помощь пациентам даже при самых тяжелых заболеваниях. В составе больницы работает передвижной консультативно-диагностический поезд «Здоровье». За создание и внедрение подобных центров для обеспечения специализированной медицинской помощью населения отдаленных регионов Российской Федерации коллектив авторов удостоен Премии Правительства РФ в области науки и техники. Успехи Дорожной клинической больницы получили официальное признание: в 2006 году правление ОАО «Российские железные дороги» назвало ее лучшим медицинским учреждением сети железных дорог России.

Примерно в это же время началась история медицинских учреждений Омска и Томска. Отделенческая больница на станции Омск открылась осенью 1896 года, имела 20 коек и помещалась в деревянном бараке, прием вели врач и фельдшер. Сегодня же это многопрофильное лечебно-профилактическое учреждение, оказывающее квалифицированную, специализированную медицин-



скую помощь. Многие годы больница является форпостом проводимых в отраслевом здравоохранении преобразований, кузницей кадров для территориальных лечебно-профилактических учреждений. В ее структуре 11 отделений, 5 поликлиник, 3 линейные амбулатории.

Первая узловая больница Томска располагалась на улице Никитской, была рассчитана на 20 коек, но уже в 1902 году было отстроено новое, теперь хорошо знакомое всем томичам здание. Теперь железнодорожная больница Томска – это целый комплекс всех необходимых для диагностики и лечения отделений и подразделений. Стационар больницы в год принимает свыше 6 тыс., а поликлиники свыше 200 тыс. пациентов.

Первое упоминание о медучреждении на станции Каинск относится к 1893–1895 годам, здесь работал один врач и два фельдшера. В 1917 году Каинск переименован в город Барабинск. В течение всего периода развития узловая больница Барабинска не останавливалась в своем развитии. В настоящее время в ее составе работают стационар на 120 коек, детская и взрослая поликлиники.

С продвижением железной дороги дальше на восток возникала необходимость и в новых врачебных участках, обслуживающих железнодорожников. По состоянию на август 1906 года отмечено, что на Сибирской железной дороге существовало 26 врачебных участков. Многие из них постепенно развились в самостоятельные лечебные учреждения.

Еще в 1898 году врач станции Тайга обслуживал участок протяжением 133 версты, а в 1914 году на ос-

нове этого пункта была организована первая больница станции на 5 коек в жилом доме. С 1989 года, когда произошло объединение городской и железнодорожной больниц, врачи узловой больницы на станции Тайга оказывают терапевтическую и хирургическую квалифицированную помощь не только железнодорожному, но и территориальному населению.

1916 год стал началом биографии Отделенческой клинической больницы на станции Барнаул – здесь открылось первое лечебное учреждение для железнодорожников и членов их семей. Это был 10-коечный стационар в ветхом одноэтажном здании, с персоналом из 12 человек. Сегодня же Отделенческая больница Барнаула – одно из ведущих учреждений Сибири. Отдельные направления деятельности являются лидирующими и на российском рынке медицинских услуг. В составе клиники успешно работают центры эндокринной хирургии, репродукции, урогинекологии, центр по лечению вертеброневрологических заболеваний. В 2007 году специалисты больницы получили премию Алтайского края за личный вклад в области науки и техники.

Железнодорожная медицина в Кемерово существует с 1942 года. Тогда там был фельдшерский пункт, который располагался в вагончике прямо на запасных путях. В настоящее время отделенческая больница на станции Кемерово представлена больничным комплексом, обеспечивающим многоуровневую систему обслуживания пациентов – мощная диагностическая ба-





за в поликлинике, интенсивная стационарная помощь с использованием современных методов лечения и реабилитации в отделениях. В состав больницы входят узловые больницы на станциях Топки и Промышленная.

Созданный в 1923 году фельдшерский пункт для оказания помощи железнодорожникам и их семьям на станции Бачаты по мере роста Беловского железнодорожного узла преобразован в 1937 году в больницу, включающую амбулаторию и профильные отделения. Сейчас в состав узловой больницы на станции Белово входят еще 2 поликлиники на станциях Прокопьевск и Артышта и амбулатория Ленинска-Кузнецкого.

Со строительством участка железной дороги Кузнецк – Таштагол связано образование узловой больницы Новокузнецка. В 1928 году 15 коек, 4 врача и 11 средних медицинских работников – вот и все, что было на узле станции. А в настоящее время здесь работают уже 630 человек, прием и лечение ведут 140 врачей, успешно проводятся операции высокой степени сложности.

В 1913 году вблизи заброшенного села Рубцово было начато строительство железной дороги Новониколаевск – Семипалатинск. В 1914 году была открыта первая амбулатория на 1 фельдшерский прием. С 1928 года уже открыт стационар на 25 коек – родильное и хирургическое отделения. Постепенно вместе с городом больница росла, и в настоящее время она

рассчитана уже на 250 коек, включает взрослую и детскую поликлиники.

За плечами развития медицинской службы на Западно-Сибирской дороге более чем вековая история. Позади годы сложной и яркой биографии, отраженной в работе нескольких поколений медиков, сотнях судеб, десятках открытий и преобразований...

В настоящее время Западно-Сибирская дорога – одна из наиболее крупных железнодорожных магистралей страны: она проходит по территории 5 административных образований, а ее эксплуатационная длина главных путей составляет около 6000 км. В структуре здравоохранения дороги насчитывается 9 больниц, 6 самостоятельных поликлиник, 93 здравпункта, 68 фельдшерско-акушерских пунктов, 82 пункта предрейсовых медицинских осмотров, 11 медпунктов вокзалов, 1 передвижной консультативно-диагностический центр на базе поезда. В век передовых технологий требования к состоянию здоровья работников железнодорожного транспорта и соответственно к качеству и уровню оказываемой медицинской помощи постоянно растут. И сегодня можно с гордостью сказать, что квалификация сотрудников, технологическое и техническое обеспечение медицинских учреждений дороги позволяют уверенно решать поставленные задачи, идти в ногу со временем, постоянно внедряя новые медицинские технологии. Ежегодно в учреждениях дороги получа-





ют квалифицированную медицинскую помощь свыше 310 тыс. пациентов, которую оказывают 1351 врач и более 3300 средних медицинских работников. За год осуществляется свыше 2,3 млн. предрейсовых осмотров локомотивных бригад. Лечебно-профилактические учреждения сотрудничают с 30 кафедрами медицинских вузов. В медицинских учреждениях дороги создано 15 специализированных центров, а помощь оказывается по 29 специальностям, выполняется широкий спектр диагностических и лечебных манипуляций, начал свою работу в Дорожной клинической больнице на станции Новосибирск телемедицинский центр.

Более века назад, в далеком 1898 году, участники первого съезда железнодорожных врачей смотрели в будущее с надеждой: «Будем надеяться, что работа съезда, наша коллективная работа, прошедшая через горнило взаимного контроля и критики, создаст более совершенные формы железнодорожного врачебного благоустройства». Спустя 110 лет, претерпев массу реформ и преобразований, медицинская служба Западно-Сибирской дороги уверенно смотрит вперед, а на повестку очередного съезда железнодорожной медицины выносятся вопросы уже не организации, а усовершенствования качества оказания медицинской помощи пациентам.